

■ THR-12

■ 嵌入式跑道入口灯 (12英寸)



设计规范

CAAC: AC-137-CA-2015-03

SAC: GB/T 7256

ICAO: 附件14, 卷I

IEC: TS 61827

FAA: AC 150/5345-46

NATO: STANAG 3316

应用范围

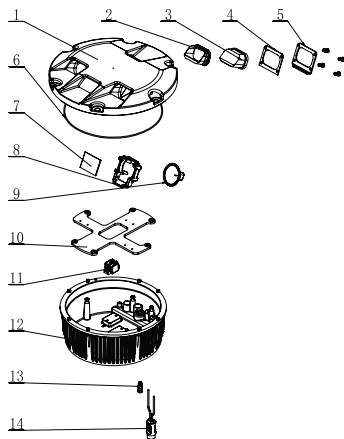
设置在跑道端的灯具

特点

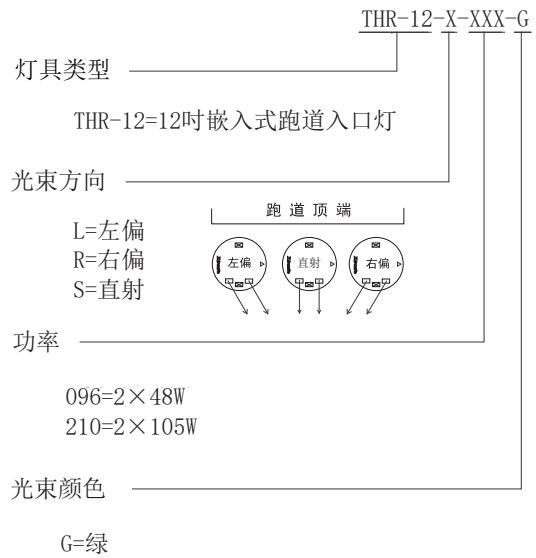
- 独特的棱镜结构及制造工艺, 光学效能卓越;
- 光学零件自定位设计, 更换光学元器件及灯用重新校正;
- 滤色片采用先进的镀膜工艺, 透光率高、镀层牢固、热稳定性好;
- 灯具上盖出光面平坦, 不易积水, 出光效率
- 灯具上盖采用等强度设计和锻造工艺, 机械性能好、承载能力及抗冲击能力强;
- 灯具上盖圆滑无尖锐棱角, 保护飞机轮胎不受伤害;
- 灯具主体选用特殊高传导铝合金材料, 灯具具有良好的散热性能;
- 灯泡固定架整体避震设计, 有效地延长灯泡寿命;
- 灯具主体为耐腐蚀铝合金且表面采用特殊阳极氧化工艺处理, 所有紧固件均为不锈钢制品, 适用于各种恶劣环境;
- 高精度的零部件加工, 保证了灯具的全方位的质量和精度;
- 灯具整体防护等级达到IP68, 可承受138KPa的内压或飞机冲击窗口形成的水压;
- 零部件模块化设计且通用, 适用于各类12英寸卤素灯嵌入式灯具, 有效降低备品备件库存。

结构

1. 上盖
2. 棱镜密封套
3. 棱镜
4. 棱镜垫片
5. 棱镜压板
6. 灯体密封圈
7. 滤色片
8. 灯泡架
9. 灯泡
10. 安装板组件
11. 接线座
12. 内盖
13. 气门芯
14. 插头



订购方法



* 订购时, 请详细描述灯具的安装方式
备品备件及附件需另行订购并提供订购号

安装方式

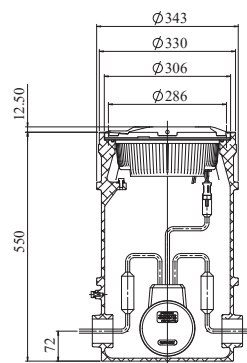


图1. 12吋浅桶底座安装

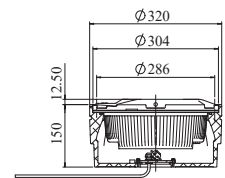
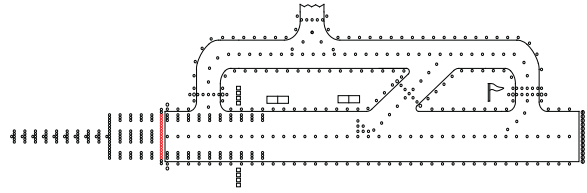


图2. 12吋深桶底座安装

* 详细安装信息参见产品使用说明书

■ THR-12

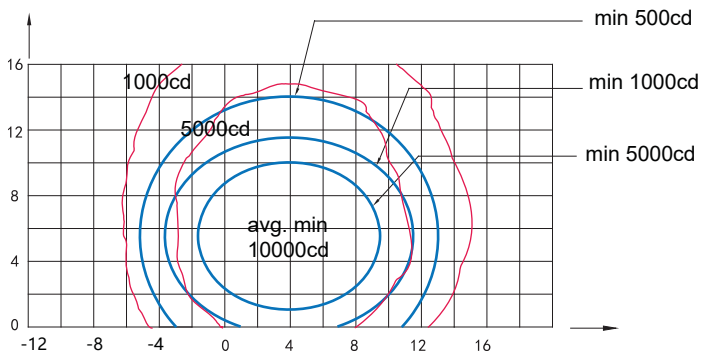
■ 嵌入式跑道入口灯 (12英寸)



光源配置

光源：两个48W/6.6A或两个105W/6.6安培的卤素灯光源

配光



跑道入口灯 (绿光) THR-12-X-210, ICAO 图A2-3

备品备件

结构号	零部件名称	订购号	描述
2	棱镜密封套	43107	透镜密封套(H33.8)
3	棱镜	31141	透镜(加大型)
4	棱镜垫片	43307	棱镜垫片(62×47)
5	棱镜压板	43208	透镜压板(62×55)
6	灯体密封圈	41135	O型密封圈228.27×2.62
7	滤色片	31316-G	滤片(镀膜)53×36-绿色
8	灯泡架	942132-01	26° 灯泡架(组合)
9	灯泡	L64339	预聚焦卤素灯泡105W 6.6A
		L64337	预聚焦卤素灯泡48W 6.6A
11	接线座	941201	陶瓷接线座组件(嵌入式)
13	气门芯	941801	气门芯
14	插头	HT70603	二次电缆连接器 -A6双芯插头-(扁形)-高温

附件

序号	订购编号	描述
1	SB-12	浅桶底座(12英寸)
2	DB-12	深桶底座(12英寸)
3	41115	12吋底座O型密封圈
4	51121	12吋灯具提手
5	ITF-200-066	200W隔离变压器
	ITF-100-066	100W隔离变压器
6	REC7	模压式次级电缆连接器 Style 7

应用范围		主光束角		颜色	要求最小平均光强	实际最小平均光强
		水平	垂直			
THR-12-X-210	ICAO 图 A2-3	±5.5° (内倾3.5°)	1°到10°	绿	10000	12750
THR-12-X-210	FAA L-850E	±6°	1°到9°	绿	5000	11078
THR-12-X-096	FAA L-850D	±5.5° (内倾3.5°)	1°到10°	绿	3300	3904

包装数据

1×灯具(不含底座)	包装: 330×330×150 mm ³
单净重: 6.5 kg	毛重: 6.92 kg
1×灯具(含12吋浅桶底座)	包装: 350×350×185 mm ³
单净重: 11.07 kg	毛重: 11.56 kg