

设计规范

ICAO: 附件14, 卷I
 ICAO: DOC 9157 第4和第5部分
 ICAO: DOC 9476
 ICAO: DOC 9830
 FAA: AC 150/5345-56
 FAA: AC 120-57
 CAAC: 助航灯光监控系统产品检验方案

应用范围

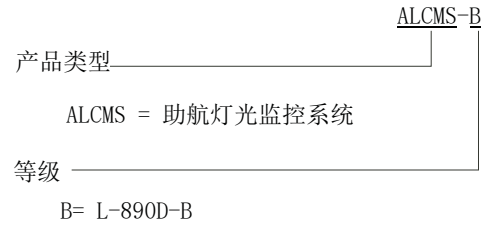
航安的智能助航灯光系统I-ALCMS可以实现对恒流调光器、油机及通用单元的监控。I-ALCMS系统也包含了单灯监控的高级功能。

同时, I-ALCMS系统可与如跑道状态灯系统、高级地面移动引导和控制系统等机场系统相整合。

特点

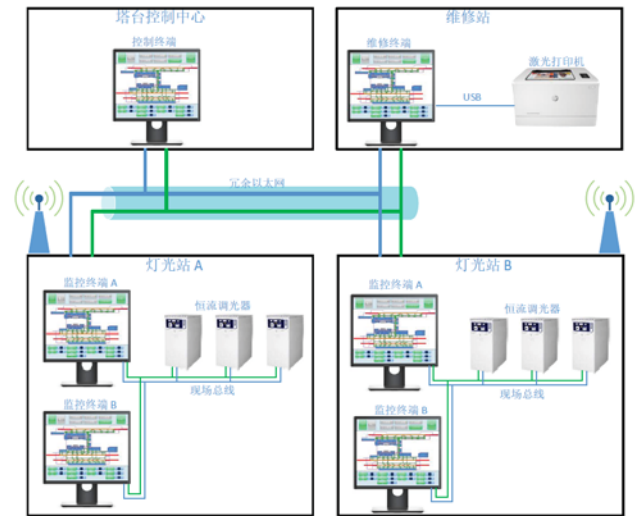
- PC架构, 分布式、模块化系统设计;
- 冗余热备系统设计;
- 人性化人机界面设计, 可根据客户需求增加界面功能;
- 光纤、实线和无线可选主干通讯网络, 适用各种现场条件;
- 满足FAA及ICAO相应的监控功能要求;
- 满足CAAC主备调光器切换的监控功能要求;
- 无缝整合灯具故障监测和停止排监控系统功能;
- 提供授权开放的接口, 可接入多种机场运行管理信息;
- 高可扩展性, 以应对机场的扩容和调整要求;
- 默认保持最后状态故障模式, 可根据运行要求对目标回路和对象进行预设控制;
- 可升级和扩展滑行引导功能, 以接入高级地面移动引导和控制系统;
- 可升级和扩展跑道状态灯监控功能, 以接入跑道状态灯系统。

型号



* 请联系厂家关于现场条件和系统要求以确定系统的配置和报价

基本系统架构



技术参数

从塔台触摸屏输入命令至系统接受或拒绝命令所消耗的时间<0.5秒;

从输入命令开始,到控制信号输出至受控设备所消耗的时间<1.0秒;

系统显示控制设备接收到控制信号所消耗的时间<2.0秒;

从受控设备发出响应到信息在塔台触摸屏显示所消耗的时间<1.0秒;

停止排灯的状态改变在塔台触摸屏的显示所消耗的时间<2.0秒;

其他灯光的状态改变在塔台触摸屏的显示所消耗的时间<5.0秒;

系统自动检测到故障组件和通讯线路所消耗的时间<10秒;

系统故障期间切换到冗余组件(此期间没有命令执行)所消耗的时间<0.5秒;